PRE-CUT DESIGN

The photo on the next page shows many ways to finish this pre-cut design. Use your imagination to create your PineCar Racer® design.

INSTRUCTIONS

Prepare Axles (Fig. 1)
Tap axles into axle slots, then remove them to prevent wood from splitting later. Remove axle burrs with the Axles & Polishing Kit (P359, follow kit instructions).

Smooth Racer Body (Fig. 2)
Smooth surface with coarse sandpaper, then medium and finish with fine sandpaper. Allow room to add details.

Weights (Fig. 3)
The heavier your racer, the faster it will go. Use PineCar® **LEAD-FREE** weights for the maximum weight allowed. If recessing weights, chisel or drill area now. When surface mounting weights, axles must be flush with bottom of racer to have a 3/8" clearance between racer and track. PineCar Chassis Weights† add realism and detail.

Seal and Paint (Fig. 4)
Purchase a PineCar Complete Paint System (P3955-P3959). Finish according to package instructions. Purchase no paint, no mess Body Skin® Custom Transfers (P3975-P3980) instead to add a customized paint look.

Add Details and Decals (Fig. 5)
Paint remaining details and attach to racer. Apply decals according to package directions. Finish with gloss coat.

Attach Wheels (Fig. 6)
Carefully tap in wheel and axle assemblies. Lubricate wheels using PineCar Hob-E-Lube® Dry Graphite with Molybdenum (P358) or PineCar Dry White Teflon* with Cling (P355).

*DuPont Registered Trademark
† Patented Product

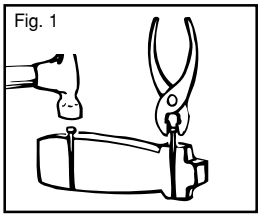
Fig. 1


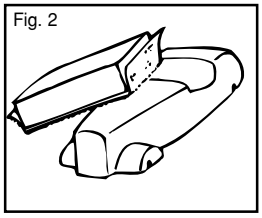
Fig. 2


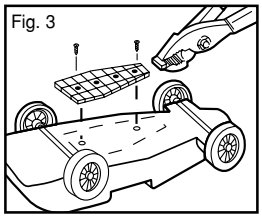
Fig. 3


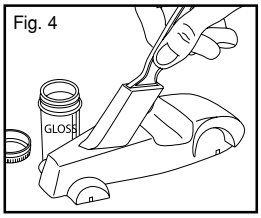
Fig. 4


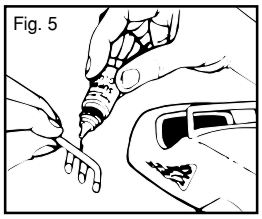
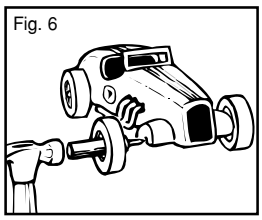
Fig. 5


Fig. 6


Add details and accessories from the complete line of PineCar Derby® products. For more products, tips and techniques, see "Building PineCar Racers" video (VHS-P3940 and DVD-P3941), read the "PineCar How-To Book" (P383), or visit www.pinecar.com.

PINECAR®, P.O. Box 98, Linn Creek, MO 65052
MADE IN USA Z10 © 1997 OCO

Funnycar P362

Grand Prix P363

Roadster P364

Deuce Coupe P365

Ferrari P366

Dragster P367

GT Racer P3965

Truckster 4X4 P3966

INSTRUCTIONS

Préparez Les Axes (Fig. 1)
Branchez les axes sur des fentes d'axe, puis enlevez-les pour empêcher le bois de se dédoubler plus tard. Enlevez les bavures d'axe avec les axes et le kit de polissage (P359, suivent des instructions de kit).

Corps Doux De Coureur (Fig. 2)
Surface douce avec le papier sablé brut, puis milieu et finition avec le papier sablé fin. Permettez la pièce d'ajouter des détails.

Poids (Fig. 3)
Le plus lourd votre coureur, plus il ira rapidement. Employez les poids SANS PLOMB de PineCar® pour le poids maximum laissé. Si enfonçant des poids, ciselez ou forez le secteur maintenant. Quand les poids de support extérieur, axes doivent être affleurants du fond du coureur pour avoir un dégagement de 3/8"entre le coureur et la voie. Les poids de châssis de PineCar ajoutent le réalisme et le détaillent.

Joint et peinture (Fig. 4)
Achetez un système complet de peinture de PineCar (P3955-P3959). Finissez selon des instructions de paquet. N'achetez aucune peinture, aucune peau de corps de désordre Transferts faits sur commande (P3975-P3980) à la place pour ajouter un regard adapté aux besoins du client de peinture.

Ajoutez les détails et les décalques (Fig. 5)
Peignez les détails restants et les attachez au coureur. Appliquez les décalques selon des directions de paquet. Finissez avec le manteau de lustre.

Attachez Les Roues (Fig. 6)
Tapez soigneusement dans des ensembles de roue et d'axe. Lubrifiez les roues en utilisant le graphite sec de Fraise-mère-E-Lube® de PineCar avec du molybdène (P358) ou le teflon* blanc sec de PineCar avec accrochez-vous (P355).

*Marque Déposée Par DuPont